

**ideas make future**

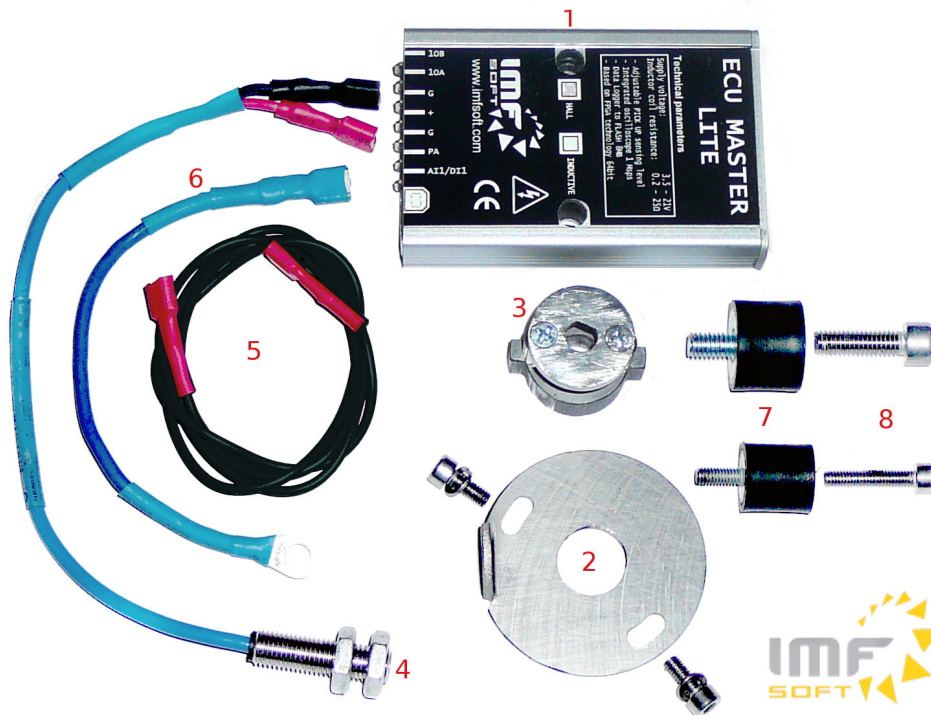
**BMW R50/5 - R100  
(09/69-09/80)**

**Kompletní řešení zapalování motoru  
PLUG and PLAY – KIT**

**NÁVOD**

**Česky**

## Montážní instrukce k setu zapalování BMW R50 až R100 vyrobené v letech 09/1969 až 09/1980



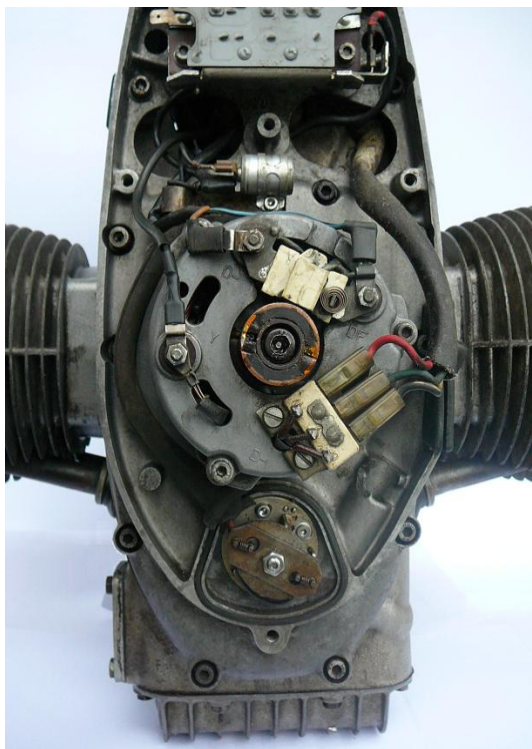
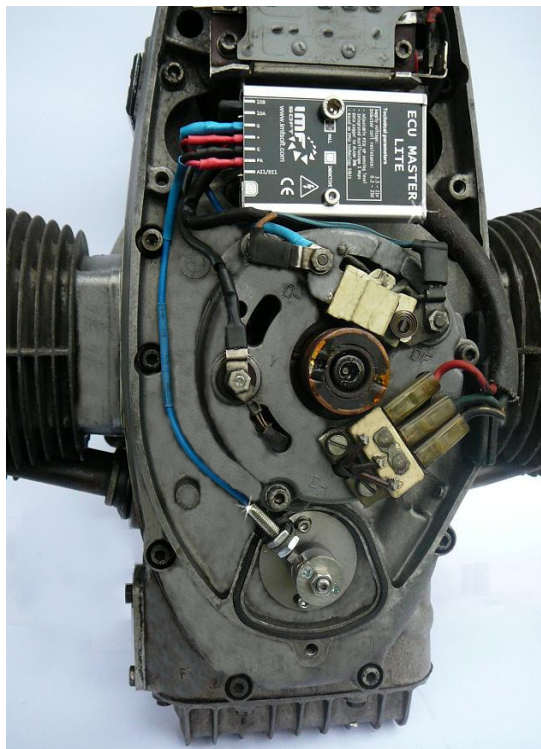
Obrázek **1** – Části montážního setu

- (1) 1x ECU MASTER LITE 80x55x16 mm (eloxovaný hliník)
- (2) 1x Držák snímače 50 mm (nerezová ocel)
- (3) 2x Dva díly spouštěcího kolečka 30 mm (ocel)
- (4) 1x Průmyslový snímač M8x22 mm (nerezová ocel)
- (5,6) 3x Propojovací vodiče
- (7) 1x Silentblock M4 a M6 (omezení vibrací)
- (8) 6x Šrouby, matice a podložky (nerezová ocel)
- 1x USB flash s PC aplikací

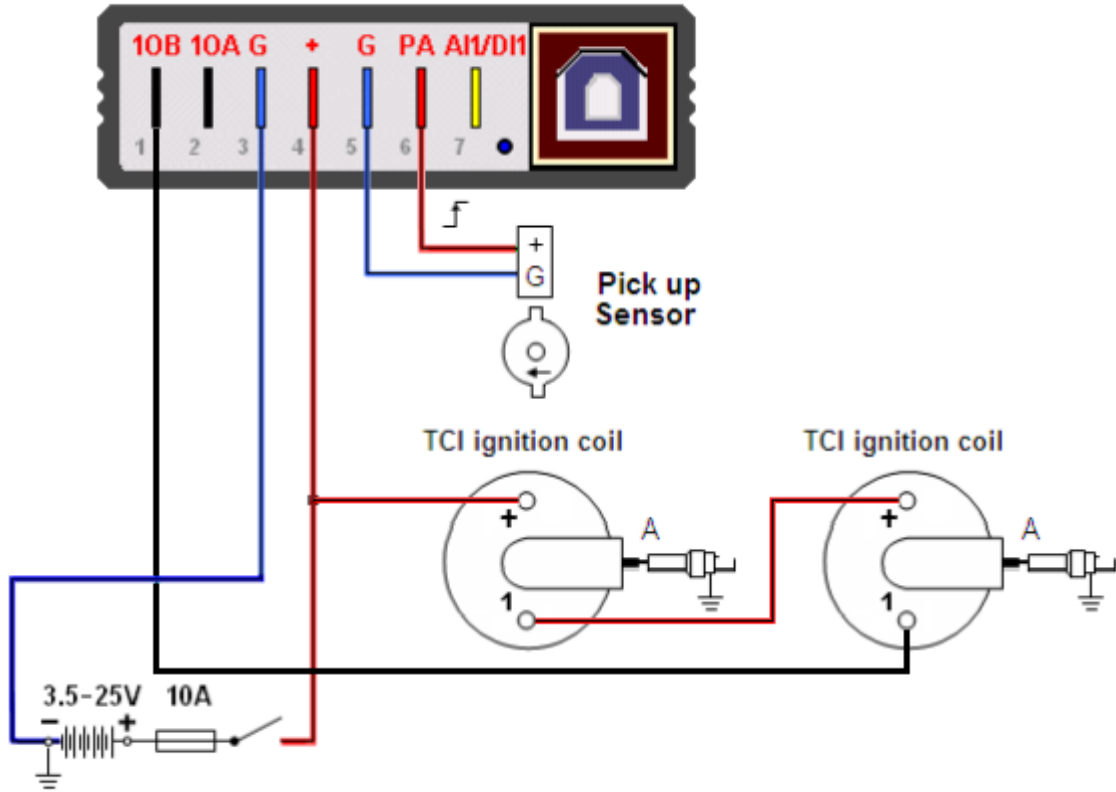
## INSTRUKCE

1. Vypněte zapalování nebo odpojte baterii.
2. Vyjměte kondenzátor, kladívkovou desku, kladívkovou hřídel a její kabeláž, viz obrázek **2**
3. Namontujte nové silent bloky M6 a M4 (7) na předchozí pozici po kondenzátoru.
4. Na silent bloky připevněte MASTER LITE se šrouby M6x20 a M4x20 (8)
5. Namontujte držák snímače (2) pomocí šroubů M4x10 a podložek.
6. Nasadte snímací kotouček s podložkami (3), utáhněte šrouby a dotáhněte i originální matici s podložkou.
7. Můžete vložit snímač (4) na držák snímače (2). **Pozor na tahovací moment 2,5Nm.**
8. Upravte mezeru mezi snímačem (4) a ozubeným kolečkem (3) na cca 0,2-0,3 mm.
9. Připojte snímač (4) k jednotce MASTER LITE – pin **PA** a **G**, obrázek **4** a **5**.
10. Připojte červený (na obr. černo-červený) vodič (5) k jednotce MASTER Lite: na pin „+“ a zapalovací cívku „+“ pól.
11. Připojte modrý vodič (6) k jednotce MASTER Lite : pin **G** a zem/kostra na Alternátor.
12. Originální černý vodič ze zapalovací cívky připojte k jednotce MASTER LITE na pin **10B** nebo **10A**
13. Zapněte zapalování, nebo připojte baterii a palivo.
14. Na jednotce MASTER LITE je již nahráno výchozí nastavení. Pokud si však přejete, lze upravit palivové mapy. Nyní si užijete výkon s elektronickou řídicí jednotkou IMFsoft.

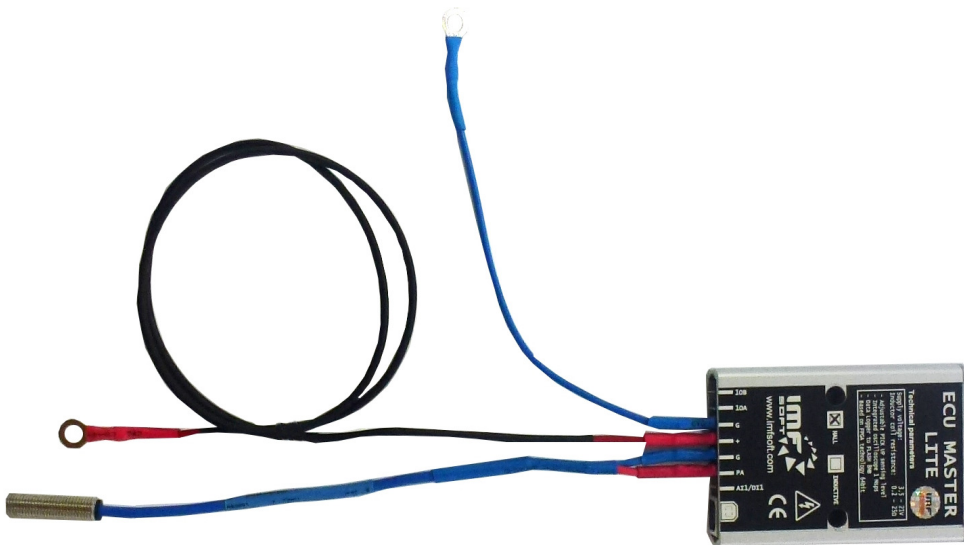
Konfigurace předpokládá použití originálních zapalovacích cívek pro kladívkový systém, které mají primární odpor 2,5 ohmu. V případě **použití cívek pro digitální zapalování z novějších modelů BMW** s nízkým primárním odporem okolo 0,5 ohmu je nutné zkrácení doby buzení na 2 ms v konfiguraci zapalování [XTIME] viz obrázek **8**.

 Obrázek **2**

 Obrázek **3**


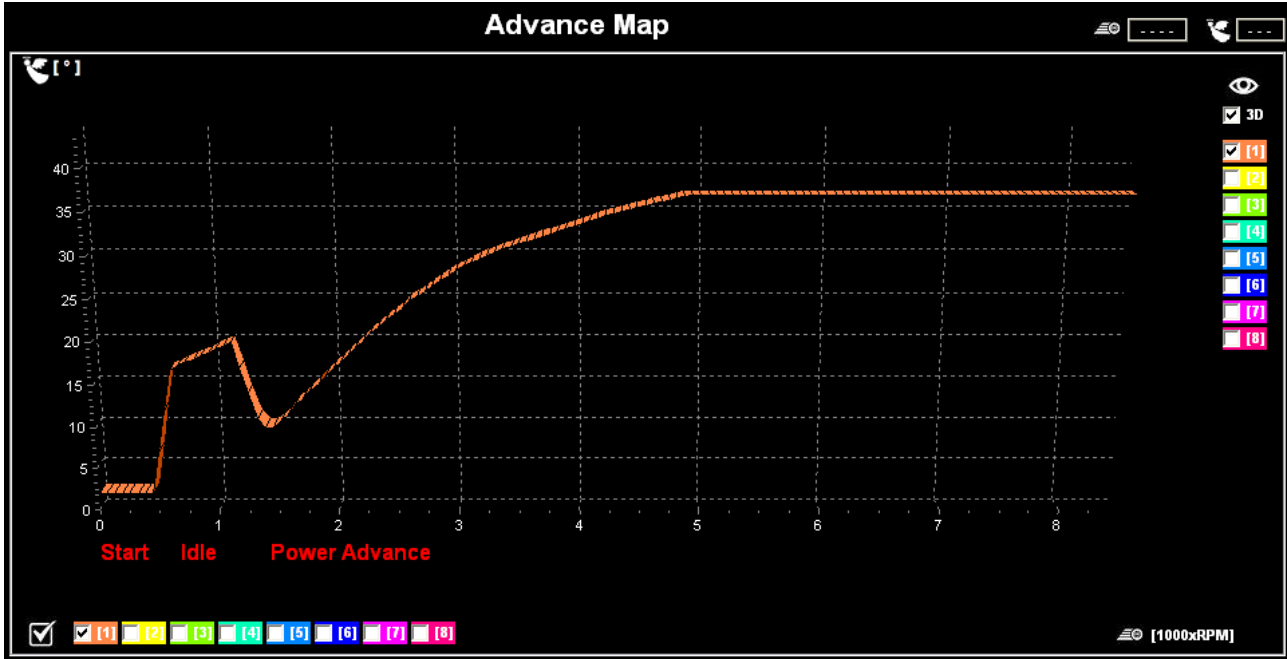
Obrázek 4



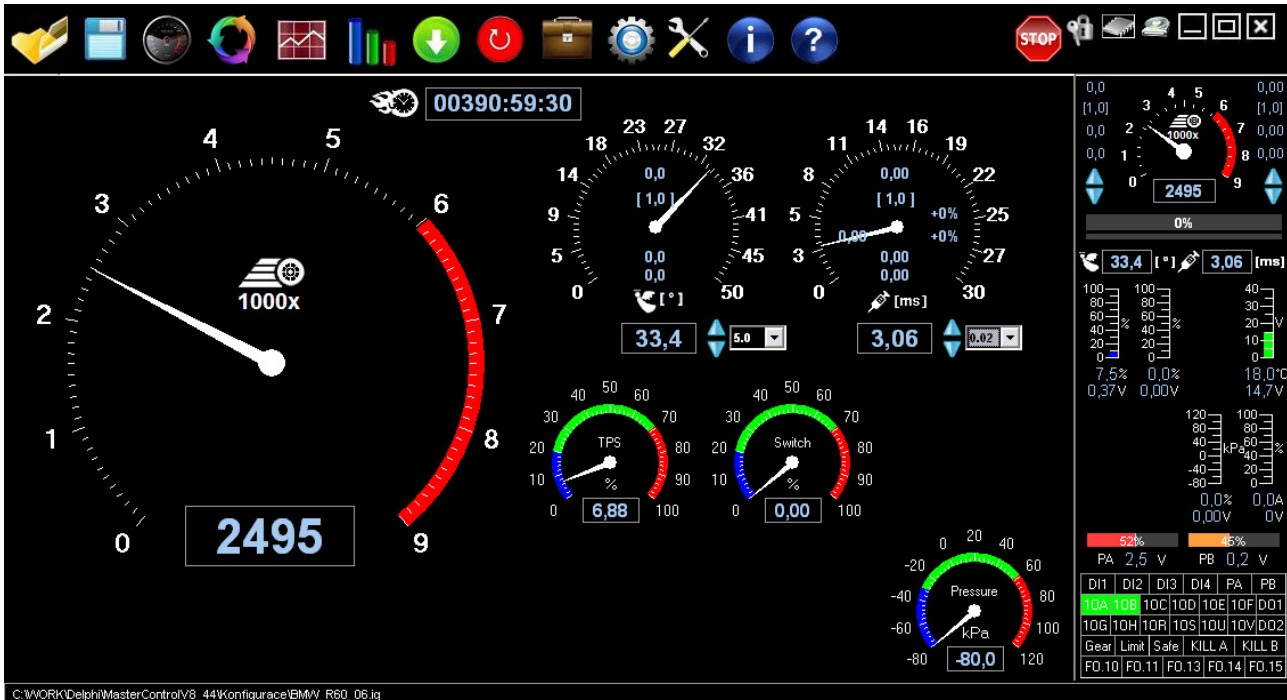
Obrázek 5



Obrázek 6 – ECU MASTER LITE – výchozí křivka předstihu



Obrázek 7 – ECU MASTER LITE – uživatelská konfigurace a diagnostika





Obrázek 8 – ECU MASTER LITE – buzení zapalovací cívky pro digitální cívku

The screenshot shows the 'Outputs - function setting' window in the ECU MASTER LITE software. A table lists various functions (FO.1 to FO.16) with their descriptions and parameters. The 'XTIME' column for FO.2 is highlighted with a red box and contains the value '2'. To the right of the table is a control panel with dropdown menus for channels 10A through 10V and DO1 through DO2, each with an 'Invert' checkbox. On the far right, there are several analog gauges: a tachometer (0-9), a speedometer (0-100000), a fuel gauge (0-100%), a temperature gauge (0-100°C), and a pressure gauge (0-120 kPa). Below these are digital readouts for PA and PB (99.9V) and a status bar with various indicators.

Index	Function Name	Description	XA	XB	XC	XD	XE	XF	XG	XH	XR	XS	XU	XV	XTIME
FO.1	Capacitive - CDI	XA=angle 10A..XV=10V,XTIME=switch[us]													
FO.2	Inductive - TCI	XA=angle 10A..XV=10V,XTIME=excit[ms]	0	0											2
FO.3	Injection Coil	XA= injection angle 10A..XV=10V													
FO.4	Integrate Coil	XA=angle 10A..XV=10V,XTIME=switch[us]													
FO.5	Speed switch	XA=on speed,XTIME=switch time[s]													
FO.6	Speedometer	XA=speed correction..XS													
FO.7	Starter	XA=off speed,XTIME=switch time[s]													
FO.8	Fuel pump	XA=mode,XTIME=start time[s]													
FO.9	Strobe lamp	XA=switch angle,XTIME=light time[us]													
FO.10	Speed regulation	XA=mode, XB=RPM, XC=PWM, XE..XH = PID													
FO.11	Turbo regulation	XA=mode, XB=RPM, XC=PWM, XE..XG = PID													
FO.12	Temp. regulation	XA=mode													
FO.13	Throttle regulation	XA=mode, XC=PWM, XE..XG = PID, map[8]													
FO.14	Signal output	XA=mode, XB=signal index, XC=PWM													
FO.15	Charge regulation	XA=mode, XB=des.voltage, XC=PWM, XE=P													
FO.16															

Obrázek 9 – ECU MASTER LITE – obrazovka osciloskopu

